



## ЕВРАЗ НТМК



### ПРОИЗВОДИТ:

- строительную балку высокой прочности классов С390, С440;
- зетовый профиль для вагоностроения;
- шпунт Ларсена, который используется для укрепления береговых линий;
- более 1000 марок стали;
- более 80 видов железнодорожных колес для пассажирских и грузовых вагонов, поездов метро, спецтехники



### РАЗРАБАТЫВАЕТ:

- железнодорожные колеса с планируемым ресурсом пробега в 1 млн км для использования на инновационных грузовых вагонах с повышенной осевой нагрузкой — до 27 тонн.



## ЕВРАЗ НТМК

- Ежегодно побеждает в конкурсе «Лучший благотворитель Свердловской области среди промышленных предприятий».
- Оказывает финансовую и благотворительную поддержку подшефным учебным заведениям: детским садам, учреждениям культуры и здравоохранения. На средства компании в подшефных школах, Нижнетагильском горно-металлургическом колледже и филиале Уральского федерального университета оборудованы современные лаборатории для занятий по мехатронике, класс по обучению «Инженер CAD», центр астрономии для школьников, создана первая в Свердловской области мастерская «Машинное обучение и большие данные».
- ЕВРАЗ с 2007 года проводит грантовый конкурс социальных проектов «ЕВРАЗ: город друзей — город идей!». Ежегодно компания направляет на реализацию проектов тагильских авторов 5 млн рублей.

- Экскурсионная группа от 12 до 25 человек.
- Возможны индивидуальные туры.
- Возраст 14+
- Организация экскурсий-со вторника по субботу, первая половина дня.
- Для организованных групп туристов.
- Обязательна предварительная заявка.

Для организации экскурсий обращаться в ЧОУ ДПО «ЦПП ЕВРАЗ Урал»

Павлова Ульяна,  
главный специалист  
по промышленному туризму

по тел.: +7 (3435) 49-10-79,  
+7 (922) 609-80-02

## ЕВРАЗ



## Знакомьтесь: ЕВРАЗ НТМК

ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат (ЕВРАЗ НТМК) — один из крупнейших в России металлургических комбинатов с полным производственным циклом (включает коксохимическое, доменное и конвертерное производства, прокатные цеха).

Ежегодно производит около 5 млн тонн чугуна, около 4,5 млн тонн стали, около 4 млн тонн стальной продукции.

### ЕВРАЗ НТМК сегодня:

- одно из крупнейших предприятий по выпуску металлопроката для ж/д транспорта (колеса, рельсы, бандажи, различные профили для вагоностроения);
- лидер по производству строительных двутавров;
- один из лидеров по производству железнодорожных колес
- производитель конструкционного проката, трубной заготовки, колец для машиностроения, помольных шаров;
- производитель различных химических продуктов, стройматериалов из металлургических шлаков.

Железорудной базой для ЕВРАЗ НТМК служит Качканарское месторождение титаномагнетитовых руд с миллиардными запасами, расположенное в 140 км от Нижнего Тагила. Разработку месторождения ведет еще одно предприятие компании — ЕВРАЗ КГОК, которое производит высококачественные окатыши и агломерат.

ВК:



Сайт:



## ТОЛЬКО ФАКТЫ



ЕВРАЗ НТМК уже более 80 лет производит высокопрочный металлопрокат, в том числе транспортного назначения.



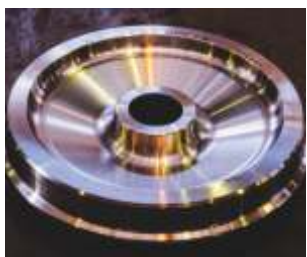
ЕВРАЗ НТМК выпускает более 300 профилируемых двутавровых балок, в том числе специально для использования в условиях Крайнего Севера. Балка выдерживает температуры до  $-70^{\circ}\text{C}$ .



В сутки цех прокатки широкополочных балок катает до трех тыс. тонн балок, которые используются, в том числе, на строительстве спортивных объектов



Из пекового кокса ЕВРАЗ НТМК производят алюминий.



Если вагоны, поставленные на выпущенные за год на ЕВРАЗ НТМК колеса, собрать в один состав, он растянется более чем на 2400 километров — расстояние на карте от Нижнего Тагила до Калининграда.

## ТОЛЬКО ЦИФРЫ



**1152 га** — площадь Нижнетагильского металлургического комбината. Это в 26 раз больше площади государства Ватикан и в 5 раз больше страны Монако.



**4** чугунных моста отлито нижнетагильскими металлургами для Санкт-Петербурга в 1884 году по заказу правительства и эскизам русского художника Котлярова: Поцелуев, Красный, Семеновский и Московской заставы на Обводном канале.



**7300 тонн** — вес металлической конструкции Эйфелевой башни. Из стали ЕВРАЗ НТМК, выплавленной на предприятии за 80 лет, можно было бы изготовить почти 49 860 подобных сооружений.



**> 330 млн тонн** чугуна выплавлено за всю историю ЕВРАЗ НТМК. Его объемы сопоставимы с 83 пирамидами Хеопса, вес которой — около 4 млн тонн.

## ТОЛЬКО ИСТОРИЯ

- 1930–1939 годы — на Федориной горе на реке Вязовке началось строительство Ново-Тагильского металлургического завода. В 1937 году введен в работу первый в стране бандажный стан.
- Днем рождения считается 25 июня 1940 года, когда доменная печь № 1 Ново-Тагильского металлургического завода выдала первый чугун.
- Две современные доменные печи ЕВРАЗ НТМК сегодня выдают столько чугуна, сколько комбинат получал на пяти печах старого типа.
- В 1941 году доменщики металлургического завода Нижнего Тагила освоили технологию производства выплавки броневой стали, из которой была изготовлена одна треть всех танков Т-34, выпущенных в годы войны. По подсчетам ветерана-коксохимика инженера И.А. Левантовича, из произведенного в годы войны на коксохимическом производстве Нижнетагильского завода бензола можно было изготовить такое количество взрывчатки, что его хватило бы для снаряжения артиллерийских боеприпасов на шесть штурмов Берлина.
- В июне 1955 года был запущен колесопрокатный стан. Тогда на его долю приходилось почти 40% производства вагонных колес в стране. Сейчас цех входит в тройку мировых лидеров по объемам и качеству продукции.

## ЕВРАЗ НТМК — ПЕРВЫЙ В МИРЕ И В СТРАНЕ!

В 1963 году — запущен первый в стране конвертерный цех.  
В 1966-м — первое в мире отделение термической обработки рельсов мощностью 700 тыс. тонн.  
В 1968-м — первая в мире криволинейная установка непрерывной разливки стали.

В 1977 году — самый мощный в мире и первый в СССР универсально-балочный стан для прокатки широкополочных балок (ЦПШБ). Его строительство курировал первый секретарь Свердловского обкома КПСС, позже — первый Президент РФ Борис Ельцин. Запускал в работу этот промышленный объект будущий губернатор региона Эдуард Россель, занимавший в то время пост начальника «Тагилтяжстроя».